

Protokol o posouzení a hodnocení žádosti

**o poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI pro rok 2025
výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty**
ve smyslu § 2, odst. 1, písm. a) a f) zákona č. 104/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Číslo jednací žádosti:	11445/2024	Pořadové číslo žádosti:	33
Žadatel:	Otrokovice		
Název akce:	Odstranění bodové závady – lávka LP2 přes Dřevnici – výstavba nové lávky, vč. realizace připojení páteřních cyklostezek		C9

A. Výsledek kontroly bodového hodnocení žádosti

Na základě kontroly Vámi předloženého bodového hodnocení dosáhla Žádost celkového hodnocení: **40 bodů**

B. Výsledek kontroly formálních náležitostí žádosti

Žádost předložená v termínu dle čl. 8 odst. 8.1 Pravidel splnila povinné náležitosti dle čl. 5 Pravidel.

C. Výsledek kontroly projektové dokumentace

Navrhovaná trasa je celistvá, PD je zpracována v členění dle vyhl. č. 499/2006 Sb.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.

PD vyhovuje za splnění podmínek:

- doplnění 2 x C9b na konci úseku při odbočení z C9 na stávající chodníky,
- zajištění protiskluzových vlastností povrchu lávky dle Vyhl. č. 398/2009 Sb.

D. Výsledek posouzení uznatelných nákladů a stanovení výše limitního příspěvku

Limitní příspěvek	25 451 078,00 Kč
Celkové uznatelné náklady	29 942 445,22 Kč
Neuznatelné náklady	6 064 414,86 Kč
Celkové náklady dle žádosti	36 006 860,08 Kč
Minimální vlastní podíl	4 491 367,22 Kč

Souhrnné stanovisko k předložené žádosti

Výbor SFDI schválil poskytnutí finančního příspěvku v limitní výši 25 451 078,00 Kč.

Na dalších stránkách následuje podrobné hodnocení a výsledek kontroly projektové dokumentace a posouzení uznatelných nákladů Akce, v případě nejasností se můžete obrátit na referenta uvedeného v průvodním dopise.

C.1 Podrobné hodnocení projektové dokumentace

C.1.1 Základní parametry akce

celistvost trasy	trasa je celistvá, vazby na ZÚ a KÚ jsou řešeny
koncepčnost řešení	řešení je koncepční, Akce navazuje na již realizovaná opatření

C.1.2 Technické parametry akce

parametry trasy		řešení dle PD	požadavek	Výjimka SSÚ
šířka stezky min. [m]		2,5	min. šířka obousměrné stezky musí být 2 m, případné zúžení pod 2 m musí být odůvodněno a doloženo intenzitou provozu	bez nutnosti výjimky
šířka stezky max. [m]		2,75	min. šířka obousměrné stezky musí být 2 m, případné zúžení pod 2 m musí být odůvodněno a doloženo intenzitou provozu	bez nutnosti výjimky
podélný sklon [%]		do 8,33 %, sklon nad 5 % není v délce nad 200,0 m		bez nutnosti výjimky
příčný sklon [%]		do 2 %		bez nutnosti výjimky
výška obruby nad vozovkou [cm]		8 - 15 cm		
výška obruby vjezdy [cm]		2 cm		
zatřídění komunikací		ano		
vodící linie		ano, popsána v TZ či situaci		
hmatové úpravy		ano, v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.		
přechody pro chodce, sdružené přechody pro chodce a přejezdy pro cyklisty, nebo přejezdy pro cyklisty přimknuté k přechodu	řešení přechodu /přejezdu	nerelevantní		
	nasvětlení přechodu /přejezdu	nerelevantní	je navrženo nasvětlení místa pro přecházení, nikoliv nasvětlení sdruženého nebo přimknutého přejezdu pro cyklisty k přechodu pro chodce	
místa pro přecházení / délka		ano, předepsané délky		bez nutnosti výjimky

řešení signálních pásů		signální pásy jsou řešeny u všech MP/P	
vjezdy		ano, samostatné vjezdy do 6 m, sdružené vjezdy do 12 m	
autobusová zastávka	výška nástupiště	nerelevantní	
	šířka	nerelevantní	
	hmatové úpravy	nerelevantní	
	propojenost AZ	nerelevantní	
	další požadavky		
rampové části stezky		řešeno snížení v celé šíři chodníku/stezky	
materiálová specifikace včetně barevného kontrastu	materiálová specifikace	uvedeno NV 163/2002 Sb. včetně řešení funkčního hmatového kontrastu	
	barevný kontrast	barevný kontrast řešen	barevný kontrast je popsán v PD
překážky v trase VO, SDZ		bez výskytu překážek	
rozhledové poměry		ano, vyhovují	
řešení SDZ a VDZ		nutno upravit nebo doplnit	na konci úseku za místem pro přecházení doplnit C9b v odbočení na oba chodníky
prvky pasivní bezpečnosti		ano	zábradlí výšky min. 1,3 m vč. zarážky pro bílou hůl
povrch stezky		asfaltový beton, bet. dlažba	
skladba chodníku/stezky		ano, uveden TP 170	
odvodnění chodníku/stezky		řešeno	příčným a podélným spádem do komunikace, terénu a vpustí
další zjištěná rizika			